

*Sjeldne anledninger
er vår hverdag*

NYHET!



Moderne enebolig i rekke
Midtgårdvegen 14
9100 Kvaløysletta

PRIVATmegler
Jarle Solbakken
98 25 91 01

NYHET!



Frittliggende enebolig
Oteren
9046 Oteren

PRIVATmegler
Daniel Eriksen Martinsen
98 25 91 09

NYHET!



Flott, moderne enebolig
Ryllikvegen 6
9100 Kvaløysletta

PRIVATmegler
Ragnar Plener
98 25 91 03

NYHET!



Innholdsrik 4-roms
Solvegen 55
9024 Tomasjord

PRIVATmegler
Sonja Hellesvik 98 25 91 09
Kjersti Fredheim 92 06 63 57

PRIVATmegleren
Tromsø

Se alle bildene på
www.privatmegleren.no

Sp vil opprettholde Sørreisa

OSLO: Senterpartiets stortingsgruppe og sentralstyre slutter seg til Forsvarssjefens forslag om å flytte Forsvarets operative ledelse fra Jåttå ved Stavanger til Reitan i Nordland. Dette er en av ti anbefalinger

partiet kommer med etter å ha tatt for seg Forsvarsstudie 07 og innstillingen fra Forsvarspolitisk utvalg. Sp er det første av regjeringspartiene som signaliserer hva det mener om hvordan Forsvaret bør

se ut i årene som kommer. Partiet mener at Ørlandet og Bodø flyplass må opprettholdes og at forslaget om å samordne luftkontrollsystemene på Mågerøy i Vestfold og Sørreisa i Troms, ikke skal tas til følge. Sp vil

FØDEHJ

Gode forretningsideer i distrikts-Troms skal nå få fødselshjelp – og støtte til utvikling.

Distribuert Inkubator Troms (DIT) er navnet på det nye tilbudet til potensielle gründere med gode ideer i magen.

– Inkubator-tilbudet skal være en fødselshjelp for gode forretningsideer. Vi kan blant annet tilby kontorlokaler, rådgivning, tilgang til nettverk, mentorordning og bistand ved finansiering, opplyser prosjektleder Hilde Ludvigsen.

Ordningen er et samarbeid mellom Senja Næringshage, Halti Næringshage i Nordreisa, Næringshagen i Målselv og Inkubator Tromsø.

De tre næringshagene omfatter i alt 13 distriktskommuner.

Prosjektet er finansiert av SIVA og Troms fylkeskommune, og skal gå over fem år.

De beste ideene

Dette er i første rekke et tilbud for forretningsideer som innehar en grad av innovasjon, altså som representerer en nyutvikling. Ideer som har potensial for vekst, og en innbakt ambisjon om minst å nå ut til et nasjonalt marked. Alle bransjer er i utgangspunktet interessante.

– Poenget er å hjelpe fram de beste ideene for vekst og verdiskapning. Gjennom dette programmet kan gründerne også oppnå bedre tilgang til offentlig økonomisk støtte, forteller Rudi Steffensen i Senja Næringshage.

Problemet i dag er faktisk ikke mangel på investorkapital og finansiell støtte, men en mangel på de gode forretningsideer.

– Målet vårt er at vi om fem år har minst 20 nye selskaper, som er oppe og går, sier Hilde Ludvigsen.

Nord-Norsk Teknologi på Finnsnes er det første selskap som er tatt opp i Distribuert Inkubator Troms. Men flere smarte gründere trenges:

– Vi oppfordrer folk med ideer om å ta kontakt med de tre næringshagene.

En opptakskomite skal vurdere hvilke ideer som til slutt får plass i prosjektet.



PÅ VINGENE: Daglig leder Lars Jørgen Kristoffersen (t.h.) og Odd-Inge Larsen ha

Flyr høyt m

FINNSNES (Nordlys): Nord-Norsk Teknologi AS har ambisjoner om å fly inn på verdensmarkedet fra sin base på Finnsnes. De har utviklet et nytt dataverktøy for teknisk vedlikehold av luftfartøy.

Nord-Norsk Teknologi AS er den første bedriften som er tatt opp i det nye inkubatorprogrammet i fylket, hvor man skal gi «fødselshjelp» til gründere med gode og spesielle ideer.

– Vi har store ambisjoner, og synes det er veldig positivt å bli vist en slik tillit. Vi er gode på det tekniske, men trenger hjelp til det forretningsmessige. Jeg tror vi kommer til å ha stor nytte av å være med i

dette programmet, sier daglig leder Lars Jørgen Kristoffersen i Nord-Norsk Teknologi.

Mange fly i verden

Den spesielle ideen bak bedriften er produktet «TELS.net» som er et nettbasert, administrativt dataverktøy som forenkler arbeidsprosessen med teknisk flyvedlikehold – noe som kan bety store kostnadsbesparelser for flyselskapene.

– Vi erstatter sekretærfunksjonen for flyteknikerne, kan du si. Dette er et internasjonalt nisjeprodukt som kan selges i hele den vestlig verden hvor luftfartsbransjen er

Tekst: Bengt Nielsen
bengt.nielsen@nordlys.no